

حکومت پاکستان
ریونیوڈیشن
فیڈرل بورڈ آف ریونیو
نوٹیفکیشن

اسلام آباد، 6 جولائی 2026ء

SRO 1081(1)/2026۔ کسٹمز قواعد، 2001 میں مزید ترامیم کے لیے درج ذیل مسودہ، جو فیڈرل بورڈ آف ریونیو کسٹمز ایکٹ 1969 (IV of 1969) کی دفعہ 219، سیلز ٹیکس ایکٹ 1990 کی دفعہ 50، فیڈرل ایکسائز ایکٹ 2005 کی دفعہ 40 اور انکم ٹیکس آرڈیننس 2001 (XLIX of 2001) کی دفعہ 237 کے تحت حاصل اختیارات کو استعمال کرتے ہوئے بنانے کی تجویز دیتا ہے، تمام متعلقہ افراد کی معلومات کے لیے شائع کیا جاتا ہے۔

مذکورہ دفعہ 219 کی ذیلی دفعہ (3A) کے تقاضے کے مطابق یہ اطلاع دی جاتی ہے کہ اس مسودہ ترامیم کے بارے میں اگر کسی کو کوئی اعتراض یا تجویز ہو تو وہ سرکاری گزٹ میں اس کی اشاعت کے تین دن کے اندر بورڈ کے غور و خوض کے لیے ارسال کی جاسکتی ہے۔

مقررہ مدت ختم ہونے سے پہلے موصول ہونے والے تمام اعتراضات اور تجاویز فیڈرل بورڈ آف ریونیو کے زیر غور لائی جائیں گی۔

مجوزہ ترامیم

مذکورہ قواعد میں باب XLVIII کے بعد درج ذیل نیا باب شامل کیا جائے گا، یعنی:

باب XLIX

زائد المیعاد کارگو مینجمنٹ قواعد، 2026

1237۔ مختصر عنوان اور نفاذ۔

یہ قواعد "زائد المیعاد کارگو مینجمنٹ قواعد، 2026" کہلائیں گے۔

1238۔ دائرہ کار۔ (1) یہ قواعد زمینی کسٹمز اسٹیشنوں اور ہوائی اڈوں پر لاگو نہیں ہوں گے۔

(2) کسٹمز ایکٹ 1969 کی دفعہ 82 کی ذیلی دفعہ (1) کی دفعات درج ذیل اقسام کے سامان پر لاگو نہیں ہوں گی:

(a) وہ سامان جو کسٹمز ایکٹ 1969 کے پہلے شیڈول کے باب 99 کے تحت درآمد کیا گیا ہو؛

(b) ٹرانزٹ میں موجود یا بین الاقوامی ٹرانسپورٹ کے تحت آنے والا سامان؛

(c) ذاتی سامان (Personal Baggage) کے طور پر درآمد کیا گیا سامان؛ اور

(d) بلک کارگو (Bulk Cargo)۔

1239۔ دفعہ 82(1) کی دفعات پر عمل درآمد کا طریقہ کار (1): دفعہ 82(1) کی دفعات پر عمل درآمد کے لیے درج ذیل طریقہ کار اختیار کیا جائے گا:

(a) جہاں ان قواعد کے تحت دفعہ 82(a)(1) تا (d) کے مطابق جرمانہ عائد ہوتا ہو، وہاں کسٹمز کمپیوٹرائزڈ سسٹم سامان کے اعلامیہ (Goods Declaration - GD) کی فائلنگ یا سامان چھوڑنے کے وقت، جیسا بھی معاملہ ہو، خود کار طور پر مذکورہ بالا دفعات اور وقتاً فوقتاً بورڈ کی جانب سے وزیر انچارج کی منظوری سے جاری کردہ نوٹیفکیشن، جس میں ایسے جرمانوں کی مقدار مقرر کی گئی ہو، کے مطابق جرمانے کی رقم کا تعین کرے گا اور سامان کے مالک یا اس کے مجاز ایجنٹ کو ایک الیکٹرانک شوکاژ نوٹس جاری کرے گا جس میں متعین کردہ جرمانہ درج ہوگا۔

(b) سامان کے مالک یا اس کے مجاز کلیئرنگ ایجنٹ کو اختیار ہوگا کہ وہ کمپیوٹرائزڈ سسٹم میں متعین کردہ جرمانہ قبول کر کے موجودہ ادائیگی اور بینکنگ تقاضوں کے مطابق جمع کرادے، یا پھر عدالتی/ایڈجودیکیشن کارروائی کے ذریعے اس جرمانے کو چیلنج کرے۔

(c) جرمانہ قبول کرنے کی صورت میں تا جر مزید کارروائی یا سامان کے اعلامیہ کی کلیئرنس کے لیے (جیسا بھی معاملہ ہو) WeBOC کے ادائیگی ماڈیول کے ذریعے جرمانے کی رقم ادا کرنے کا پابند ہوگا۔

(d) اگر تا جر معاملے کو ایڈجودیکیشن (Adjudication) کے لیے بھیجے کا انتخاب کرے تو سسٹم کیس کو متعلقہ کلکٹر یا قانون کے تحت اس کی جانب سے مجاز کسی افسر کے پاس بھیج دے گا، جو نوٹس جاری ہونے کے پانچ (5) ورکنگ دنوں کے اندر فیصلہ جاری کرے گا۔ چیف کلکٹر کسٹمز، تحریری وجوہات درج کرتے ہوئے، اس مدت میں مزید پانچ (5) ورکنگ دن کی توسیع کر سکتا ہے۔

(e) اگر ایڈجودیکیشن اتھارٹی شوکاژ نوٹس کو واپس لے لے تو سسٹم جی ڈی (GD) فائل کرنے اور ریلیز کرنے کی اجازت دے دے گا۔ تاہم اگر شوکاژ نوٹس برقرار رکھا جائے تو ایڈجودیکیشن افسر کی جانب سے مقرر کردہ جرمانہ WeBOC ادائیگی ماڈیول کے ذریعے وصول کیا جائے گا تاکہ سامان کے اعلامیہ پر مزید کارروائی کی جا سکے۔

(2) اپیل: مندرجہ بالا دفعات کے تحت جاری کردہ کسی حکم سے متاثر ہونے والا شخص حکم کے اجراء کی تاریخ سے پندرہ (15) دن کے اندر کمپیوٹرائزڈ سسٹم کے ذریعے متعلقہ چیف کلکٹر، جس کے دائرہ اختیار میں معاملہ آتا ہو، کے سامنے اپیل دائر کر سکتا ہے۔ اپیل کا فیصلہ چیف کلکٹر پانچ (5) ورکنگ دنوں کے اندر کرے گا۔

1240۔ جرمانوں کی شرح: ان قواعد کے تحت جرمانوں کی شرح درج ذیل ہوگی:

ان قواعد کے تحت جرمانوں کی شرح (مقدار) وہی ہوگی جو بورڈ کی جانب سے وزیر انچارج کی منظوری کے بعد جاری کردہ نوٹیفکیشن میں مقرر کی جائے گی۔

1241۔ نفاذ: یہ نوٹیفکیشن 31 اگست 2026ء سے نافذ العمل ہوگا۔

[C.No1(1)/L&P/2025]

(زیر شاہ)

سیکرٹری (قانون و طریقہ کار)