

حکومت پاکستان
(ریونیوڈیشن)
فیڈرل بورڈ آف ریونیو

اسلام آباد، مورخہ 30 جون، 2026ء

نوٹیفکیشن

S.R.O. 1066 (D)/2026۔ فیڈرل بورڈ آف ریونیو، کسٹمز ایکٹ، 1969 (IV of 1969) کی دفعہ 219، سیلز ٹیکس ایکٹ، 1990 (VII of 1990) کی دفعہ 50، فیڈرل ایکسائز ایکٹ، 2005 کی دفعہ 40، اور انکم ٹیکس آرڈیننس، 2001 (XLIX of 2001) کی دفعہ 237 کے تحت حاصل اختیارات کو بروئے کار لاتے ہوئے، کسٹمز رولز، 2001 میں مزید بعض ترامیم کا مندرجہ ذیل مسودہ مرتب کرتا ہے، جسے ان تمام اشخاص کی اطلاع کے لیے شائع کیا جاتا ہے جو اس سے متاثر ہو سکتے ہیں۔

اور مذکورہ دفعہ 219 کی ذیلی دفعہ (3A) کے تقاضے کے مطابق، یہ نوٹس بھی دیا جاتا ہے کہ اگر اس ضمن میں کسی کو کوئی اعتراض یا تجویز ہو تو وہ بورڈ کے غور و خوض کے لیے ان ترامیم کی سرکاری گزٹ میں اشاعت کے تین (03) دن کے اندر ارسال کی جاسکتی ہے۔

کوئی بھی اعتراض یا تجویز، جو مذکورہ مدت کے اختتام سے قبل کسی شخص کی جانب سے موصول ہوگی، وفاقی بورڈ آف ریونیو کی جانب سے زیر غور لائی جائے گی، حسب ذیل:-

ترمیم کا مسودہ

مذکورہ قواعد میں درج ذیل مزید ترامیم کی جائیں گی، یعنی:-

قاعدہ A 510 میں ایک نیا توضیحی حصہ (Proviso) شامل کیا جائے گا، یعنی:-

"بشرطیکہ سیل نمبر اور کنٹینر نمبر کی شرط صرف کنٹینر انڈکارگو کے لیے قابل اطلاق ہوگی۔"

قاعدہ B 510 میں:-

(i) شق (d) میں الفاظ "کسی بین الاقوامی منزل" کے بعد درج ذیل الفاظ شامل کیے جائیں گے:-

"کے ذریعے"

شق (d) میں الفاظ "کسی بین الاقوامی منزل کو" کے بعد درج ذیل الفاظ شامل کیے جائیں گے:-

"آمد کی بندرگاہ/ہوائی اڈے یا کراچی میں کسی دیگر بندرگاہ کے ذریعے۔ آئی ٹی کارگو کی بندرگاہ سے بندرگاہ نقل و حرکت لائسنس یافتہ ہانڈ ڈکیریز کے ذریعے کارگو کی

ٹریکنگ اور نگرانی کے قواعد 2023، کے تحت انجام دی جائے گی۔"

(ii) شق (g) کو حذف کر دیا جائے گا؛

III. قاعدہ 510 C میں، ذیلی قاعدہ (2) میں لفظ اور فل اسٹاپ "مقدار" کے بعد درج ذیل متن شامل کیا جائے گا:-

"خشک بلک کارگو کی پیلنگ، شپنگ لائن یا اس کے نمائندے کی درخواست پر، متعلقہ اسسٹنٹ / ڈپٹی کلکٹر کسٹمز کی اجازت سے، کسٹمز کی نگرانی میں کی جاسکے گی۔"

IV. قاعدہ 510 D میں:-

(i) ذیلی قاعدہ (2) میں:-

(a) عبارت "یا جیسا کہ متعلقہ چیف کلکٹر کی طرف سے دی گئی توسیع" کو حذف کر دیا جائے گا؛

(b) الفاظ "تیس دن" کے بعد الفاظ "کنٹینر امزڈ کارگو کی صورت میں تیس دن اور بلک LCL / کارگو کی صورت میں ساٹھ دن" شامل کیے جائیں گے؛ اور

(c) لفظ اور فل اسٹاپ "اس" کے بعد درج ذیل متن شامل کیا جائے گا:-

"غیر معمولی حالات میں، مزید توسیع چیف کلکٹر کسٹمز کی جانب سے، ہر کیس کی بنیاد پر، وجوہات تحریری طور پر ریکارڈ کرتے ہوئے، دی جاسکے گی۔"

(ii) ذیلی قاعدہ (3) میں:-

(a) الفاظ "ساٹھ دن" کی جگہ الفاظ "اوپر مذکور ذیلی قاعدہ (2) کے تحت دی گئی توسیعی مدت" کو متبادل کے طور پر شامل کیا جائے گا؛ اور

(b) الفاظ "ان کے پچھنے پر" کے بعد موجود الفاظ "یا جیسا کہ متعلقہ چیف کلکٹر کی طرف سے دی گئی توسیع" کو حذف کر دیا جائے گا؛

V. قاعدہ 510 G میں، لفظ "سسٹم" کے پہلی مرتبہ آنے کے بعد درج ذیل متن شامل کیا جائے گا:-

"بشرطیکہ اسکیٹنگ کی جائے، جیسا کہ رسک مینجمنٹ سسٹم کے ذریعے منتخب کیا جائے، یا متعلقہ کلکٹر کسٹمز کی جانب سے طے کیا جائے۔"

[C. No.1(14)T&BT/2024]

(جنید محمود)

سیکرٹری (ٹرانزٹ اینڈ بارڈر ٹریڈ)